



# Park Light System

Komfort und Sicherheit

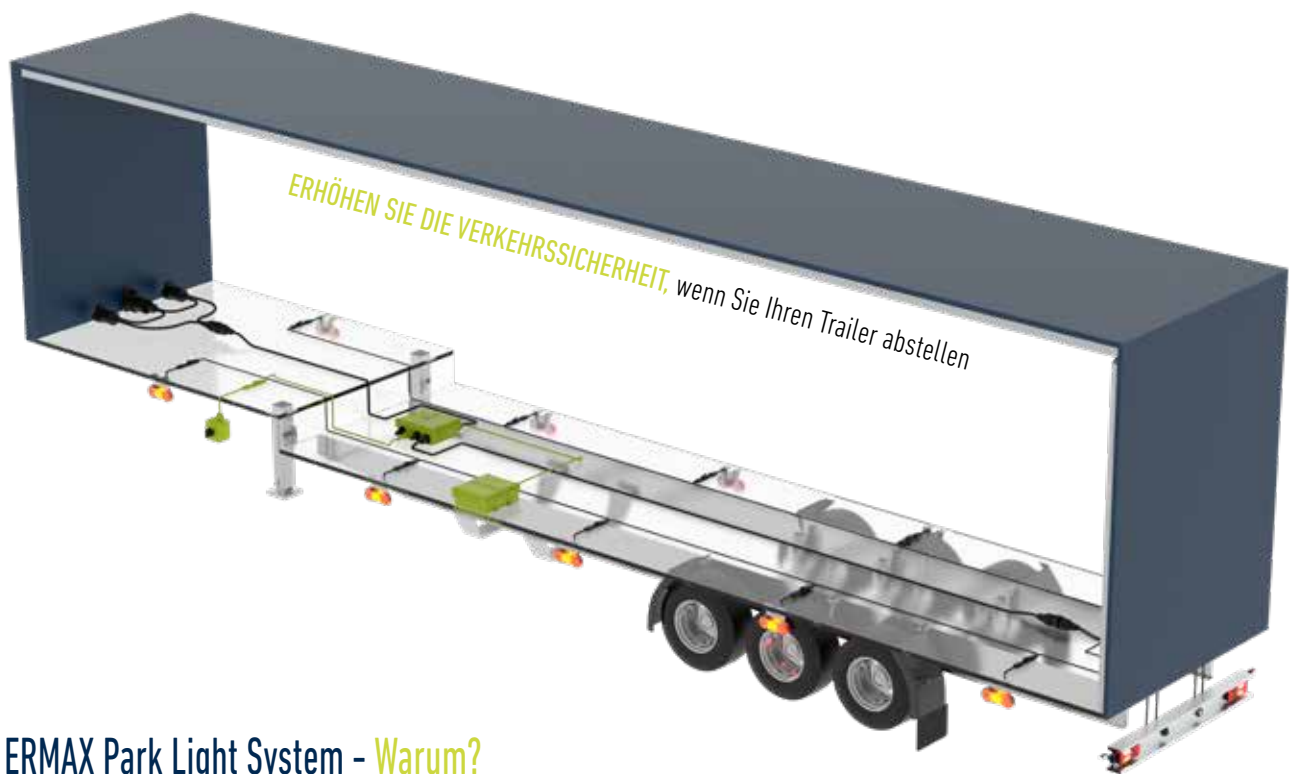
# Park Light System

## Sicherheit durch Sichtbarkeit

### Das Park Light System macht Trailer vorschriftsmäßig sichtbar und sicher.

Das Park Light System (PLS) ist ein batteriebetriebenes System, das unter Verwendung der vorhandenen Beleuchtungsanlage eine aktive Beleuchtung eines Trailers ohne Zugfahrzeug ermöglicht, wenn dieser auf einer unbeleuchteten Straße oder einem Parkplatz abgestellt wird.

So ist ein sicheres Be- und Entladen auch ohne Zugfahrzeug jederzeit möglich – und gleichzeitig wird auch für andere Verkehrsteilnehmer bei Dunkelheit mehr Sicherheit erreicht.



## ERMAX Park Light System - Warum?

- 1 Erhöhte Verkehrssicherheit**  
Ein beleuchteter abgestellter Trailer erhöht die Verkehrssicherheit für andere Verkehrsteilnehmer und schützt vor Kollisionsschäden.
- 2 Schnelle und einfache Installation**  
Plug & Play-Installation beim ERMAX Beleuchtungssystem – einfach und unkompliziert.
- 3 Flexible Platzierung von Verteilerbox und Schalter**  
Die Verteilerbox kann dort platziert werden, wo es am Fahrzeug am günstigsten ist. Der Schalter lässt sich an der am einfachsten zugänglichen Stelle positionieren.
- 4 Nachrüstung**  
Einfach nachrüstbar am ERMAX Beleuchtungssystem – Plug & Play.
- 5 Sicheres Be- und Entladen**  
Mit angeschlossener Arbeits-/Innenbeleuchtung werden Sicherheit und Komfort bei Arbeiten am und um den Trailer erhöht.
- 6 Standardsysteme**  
2 Standardsysteme nach Wunsch und Bedarf und eine Möglichkeit zum Aktivieren von z. B. Arbeits-, Warn-, Blitz- oder Innenlicht mit zusätzlichem Schalter.
- 7 Batteriebox**  
Kompaktes und schlichtes Design – bis zu 48 Stunden Akkulaufzeit, je nachdem, welche Leuchten angeschlossen sind. ADR-zugelassen.
- 8 Batterie laden**  
Wird automatisch beim Anschließen des Trailers über Pin 9 geladen (ISO 12098).

# Vorschriftsmäßig und sicher parken

Einfacher geht es nicht

## Standardsystem oder kundenspezifisch – wir haben die Lösung

Das ERMAX Park Light System ist in 2 Standardausführungen mit wahlweise Arbeits-, Warn-, Blitz oder Innenlicht erhältlich. Bei speziellen Bedürfnissen oder Wünschen finden wir auch dafür die passende Lösung.

### PLS BASIS-System

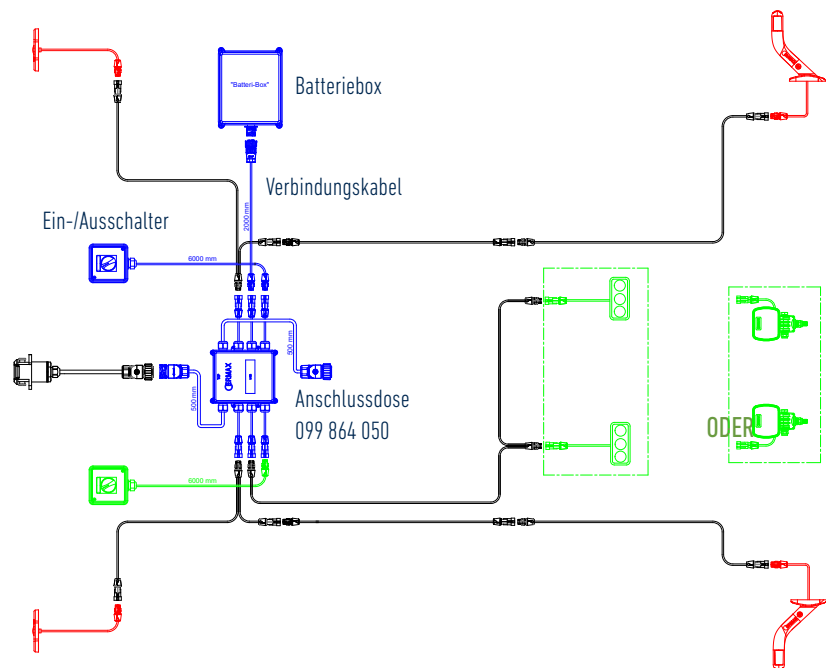
Beim Basis-System ist die Anschlussdose so konfiguriert, dass das Parklicht (rot markiert) von den vorderen Positionsluchten und den hinteren Begrenzungsleuchten gebildet wird.

Alles, was Sie für PLS benötigen, sind die **blauen Teile**  
**Artikelnr. TM092050001 (ADR-zugelassen)**

- Verteilerbox 099 864 050
- Batteriebox
- Ein-/Ausschalter
- Verbindungskabel

Die **grünen Teile** sind Zusatzprodukte, die über einen separaten Schalter angeschlossen werden:

- Arbeitsscheinwerfer
- Blitzleuchte
- Rundumleuchte
- Innenleuchte



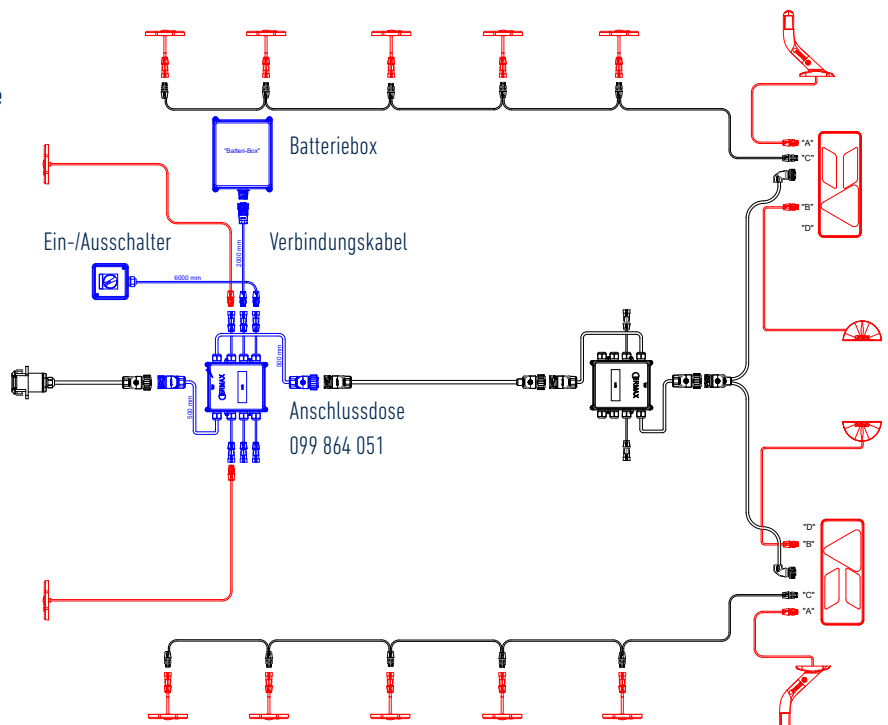
### PLS PREMIUM-System

Beim Premium-System ist die Verteilerbox so konfiguriert, dass sämtliche Positionsluchten das Parklicht (rot markiert) bilden.

Alles, was Sie für PLS benötigen, sind die **blauen Teile**  
**Artikelnr. TM092050002 (ADR-zugelassen)**

- Verteilerbox 099 864 051
- Batteriebox
- Ein-/Ausschalter
- Verbindungskabel

Es ist auch möglich, die **grünen Teile** wie oben aufgelistet und abgebildet an das Premium-System anzuschließen.



## ERMAX Park Light System

Komfort & Sicherheit

## Montageanleitung – Park light System

Eine Voraussetzung dafür, dass das PLS in einem Anhänger funktioniert, ist folgende:

- Es muss eine Verbindung zur Batterie des Zugfahrzeugs über Pin 9 (ISO12098) in der Anhängersteckdose bestehen.
- Das Front- und Hauptkabel im Anhänger muss Pin 9 zur PLS-Box führen.

Diese Verbindung über einen 2,5 mm<sup>2</sup>-Leiter gewährleistet, dass die Batterie schnell und sicher aufgeladen wird.

### Parklicht in den Ecken des Anhängers – Kitnr. TM092 050 001

Es wird empfohlen, die Batteriebox (099 854 040) und die PLS-Box (099 864 050) am vorderen Ende des Anhängers zu platzieren. Dadurch kann Bedienungsschalter ebenfalls bequem vorne am Anhänger angebracht werden.

Die Seitenmarkierungsleuchten und die vorderen weißen Positionsleuchten werden mit Hilfe von Verlängerungskabeln und Y-Adaptern (die roten Kabel in Fig. 1) miteinander verbunden und an die Ausgänge für Positionsleuchten der PLS-Box angeschlossen – Ausgang 2 für die linke Position und Ausgang 6 für die rechte Position.

Die Batteriebox wird mit dem mitgelieferten Verbindungskabel verbunden und an Ausgang Nr. 7 angeschlossen. Der Schalter wird so platziert, dass er bequem bedient werden kann, wenn der Anhänger angekuppelt oder abgekuppelt wird, und an Ausgang Nr. 8 der Box angeschlossen.

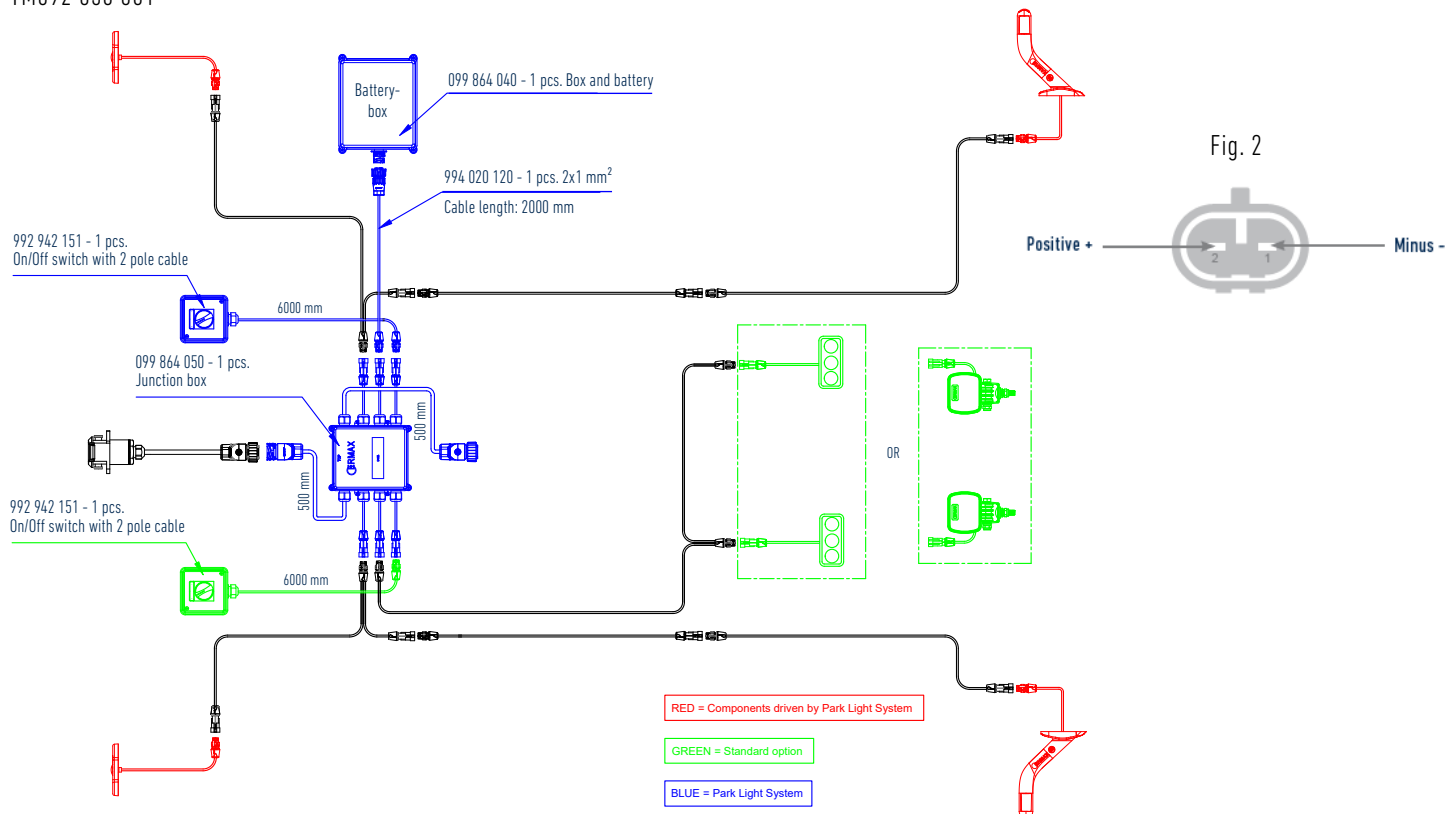
Die PLS-Box ist dafür ausgelegt, dass beispielsweise Innenbeleuchtung, Warnleuchten oder Arbeitsscheinwerfer für den Batteriebetrieb angeschlossen werden können.

Wenn ein zusätzlicher Schalter an Ausgang 4 angeschlossen wird, versorgt Ausgang 3 die gewünschte Funktion.

Die Polarität an den Ausgängen der Box ist in Abbildung 2 unten dargestellt.

Fig. 1

TM092 050 001



## Parklichter mit allen Lichtern eingeschaltet - Kitnr. TM092 050 002

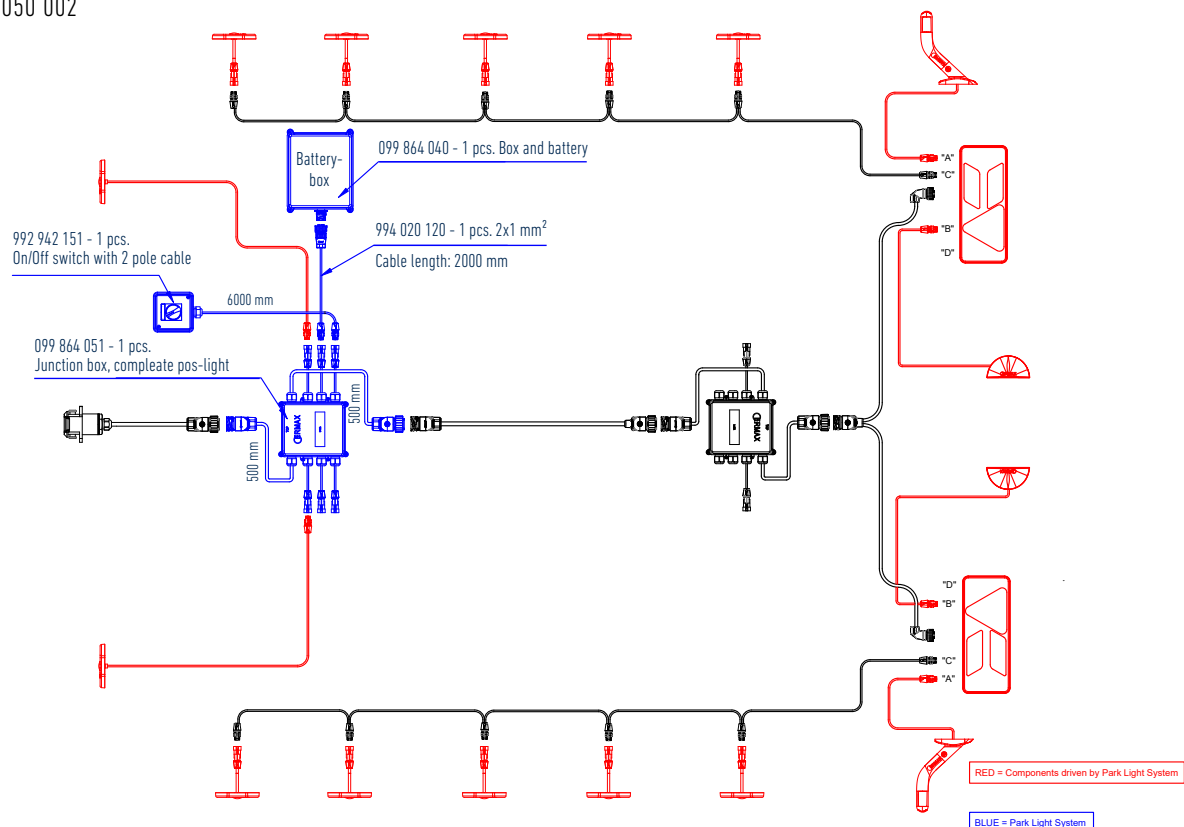
Es wird empfohlen, die Batteriebox (099 854 040) und die PLS-Box (099 864 051) am vorderen Ende des Anhängers zu platzieren. Dadurch kann Bedienungsschalter ebenfalls bequem vorne am Anhänger angebracht werden.

Die vorderen weißen Positionsluchten werden an die Ausgänge für Positionsluchten der Box angeschlossen - Ausgang 2 für die linke Position und Ausgang 6 für die rechte Position. Die übrigen Positionsluchten sind bereits über das Hauptkabel angeschlossen und werden gleichzeitig mit den vorderen weißen Positionsluchten eingeschaltet (fig. 3).

Die Batteriebox wird mit dem mitgelieferten Verbindungskabel verbunden und an Ausgang Nr. 7 angeschlossen. Der Schalter wird so platziert, dass er bequem bedient werden kann, wenn der Anhänger angekuppelt oder abgekuppelt wird, und an Ausgang Nr. 8 der Box angeschlossen. Die PLS-Box ist dafür vorbereitet, dass beispielsweise Innenbeleuchtung, Warnleuchten oder Arbeitsleuchten für den Batteriebetrieb angeschlossen werden können.

Wenn ein zusätzlicher Schalter an Ausgang 4 angeschlossen wird, versorgt Ausgang 3 die gewünschte Funktion. Die Polarität ist in Abbildung 2 zu sehen.

Fig. 3  
TM092 050 002



## Batterie und Daten

Wenn der Anhänger vom Zugfahrzeug getrennt wird und das Positionslicht am Anhänger aktiviert werden soll, wird der Schalter von Position "0" auf Position "1" gedreht.

Das System ist so konstruiert, dass das Positionslicht am Anhänger auch dann nur leuchtet, wenn der Anhänger an ein Zugfahrzeug angeschlossen ist.

Der Schalter sollte nur in Position "1" stehen, wenn der Anhänger abgestellt ist und Parklichter gewünscht sind.  
Während der Fahrt mit dem Anhänger sollte der Schalter auf Position "0" gestellt werden.

Die Aufladung des System-Akkus erfolgt nur, wenn der Anhänger mit einem Zugfahrzeug verbunden ist und dieses gestartet ist.  
Der maximale Stromverbrauch aller angeschlossenen Funktionen des Batteriesystems darf maximal 10 A betragen. In der Batteriebox befindet sich eine Sicherung von 10A.

Batterie und Kapazität:	AGM 7,2 Ah
Maximaler Ladestrom:	9A
Maximale Belastung:	10A
Geschätzte Batteri-Lebensdauer*:	System gemäß Abbildung Nr. 1, mit LED-Lichtern = 30-40 Stunden System gemäß Abbildung Nr. 3, mit LED-Lichtern = 6-8 Stunden

\*Abhängig vom Ladezustand, Alter und Temperatur der Batterien. Die angegebenen Werte gelten unter optimalen Bedingungen.



Die Marken der BPW Gruppe:



April 2023 • Version 2.0



ERMAX A/S  
Vranderupvej 2 • DK-6000 Kolding  
Tel. +45 3969 6800 • [www.ermas.dk](http://www.ermas.dk)